

Marc Schuck

Verfügbar ab 26.3.2026

Technical Project Manager (TPM) • Programm Manager (PM) • Interim Manager
Kriftel (Frankfurt a.M.), Deutschland • Weltweiter Einsatz bei hohem Remote-Anteil
+49 1520 1773322
marc@schuck-engineering.com



PROFIL

Technischer Projektleiter (TPL) und Interim Manager mit 20 Jahren Erfahrung in Embedded/ ECU- und Automotive-OEM/ Tier-1 Projekten. Fokus auf Release/ Delivery, Terminplanung, CR-/Fehlermanagement, Requirements und stabile Schnittstellen zwischen Entwicklung (interdisziplinär), Test und Kunde – in klassischen (Wasserfall/ ASPICE V-Modell), agilen Setups (Scrum/ Kanban) oder hybrider Entwicklungsprozesse.

Ich biete eine hohe Flexibilität für weltweite Einsätze bei gleichzeitigem Fokus auf effiziente Remote-Zusammenarbeit.

KERNKOMPETENZEN

- Interim Management: Recovery, Turnaround, Task Force, Risiko- & Abhängigkeitsmanagement.
- Technical Project Management: Terminplanung, Requirements, Change/Defect Management, Release Control.
- Methodik: ASPICE (Vorbereitung Level 2 Audits), V-Modell, Scrum, Kanban, Hybride Prozesse.
- Technologie: OTA (Over-the-Air), Cloud-to-Vehicle (AWS), Cybersecurity (UN R155/156), Infotainment, Power Electronics.
- Management: Führung internationaler Teams (bis 400 MA), Stakeholder-Management, Lieferantensteuerung

PROJEKTERFAHRUNG (AUSWAHL)

07/2025 – heute | Vorübergehendes Privatprojekt: Familienunternehmen (Hausverwaltung) & Umbau Mehrfamilienhaus

Operative Unterstützung (Miet-/WEG-Verwaltung) sowie laufendes privates Immobilienprojekt

Operative Steuerung von Gewerken, Kosten- und Ablaufplanung, sowie technische Umsetzung (u.a. Wärmepumpe, Wallboxen, Photovoltaik / Speicher, Smart-Home (HomeAssistant Homematic IP, Tado, Tapo), Gebäudeinstallation.

11/2022 – 06/2025 | TPM – Technical Project Manager OTA

Joynext GmbH (Kunden: Audi, Porsche, VW, Bentley)

AED Erweiterung Online Funktionalität für MIB-Headunit: Installation von Online-Apps / OTA-Funktionalitäten.

- Führung internationales OTA-Team; Hauptansprechpartner für EU-OEMs und chinesische Pendants (EU/ CN); Cybersecurity (UN R155/156);
- Integration von Cloud-Services (AWS) im OTA-Umfeld (Cloud-to-Vehicle).
- Sicherstellung der Cybersecurity-Compliance nach UN R155/156.

11/2020 – 11/2022 | Software Projektleiter

ZF Friedrichshafen AG (Kunde: BMW)

EGS + Leistungselektronik/Inverter (MHEV/PHEV).

- Schnittstelle Kunde ↔ Projekt/Entwicklung; Termin- & Releaseplanung (Meilensteine, SW-Inhalte), CR- & Fehlermanagement
- Reporting an Senior Management; Termin- & Lieferfähigkeitssicherung

07/2017 – 05/2020 | Program Manager

Smiths Heimann / Smiths Detection

Airport-Security: ECAC Std 2 -> 3 (u.a. Schiphol, Spanien).

- Tender/Requirements-Review inkl Normen wie ISO 26262, Angebotserstellung, Projektdokumentation
- Koordination mit Entwicklung und Flughäfen zur Lieferung und Einbringung / Installation / Inbetriebnahme (FAT / SAT)

07/2015 – 06/2017 | Software Project Manager (SWPM)

Continental GmbH (VW, Audi, Seat, Skoda)

Frei programmierbares Kombiinstrument.

- Matrix-Projektleitung; Ticket-/ Fehlertracking, Musterkoordination (CZ/ DE)
- Steuerung Offshore-Teams; CR-Management & Kundenkommunikation

07/2014 – 02/2015 | Head of Innovation Management

AL-KO Alois Kober GmbH

strukturierte Sammlung und Aufbereitung aller Ideen zu einem Gesamtkonzept, System-/ App-Spezifikation, Outsourcing

WEITERE PROJEKTE (AUSWAHL)

- Infotainment Daimler NTG5 – Harman (Offshore, CR/ Fehler, Ressourcen, Kunde)
- Elektronische Lenksysteme – ZF Lenksysteme/ BOSCH (Release, Termin- & Requirements-Verhandlung)
- Surround View Kamera – Magna (Team 72, Budget 18,2 Mio. EUR)
- Global A Headunit – Panasonic Automotive America (Opel/GM)
- Drive by Wire – PARAVAN (Turnaround, Requirement-Freeze)
- Requirements Management – Continental (RM-Prozess, Trainings)
- Daimler (5 Jahre): Test & Requirements Engineering (DOORS), Testkonzeption/-durchführung, MOST/ CAN – SDS/ Regen-Licht-Wischersystem/ Telematik
- Lenkwinkelsensor-Teststand – Takata-Petri / Rücker GmbH
- Daimler (5 Jahre): Telematik/ Infotainment Flashing – Test & Requirements, MOST/ CAN, rückdokumentierte Werkstattprozesse

AUSBILDUNG

MBA – University of Bradford (UK) / TiasNimbas University (NL)

Staatl. gepr. Techniker (Informations-/Elektrotechnik) – Gottlieb-Daimler-Schule Böblingen (DE)

Elektroinstallateur – Elektro von Hössle, Wiesbaden (DE)

KENNTNISSE

- **Sprachen:** Deutsch (Muttersprache), Englisch (verhandlungssicher)
- **Bussysteme:** CAN, LIN, MOST, LVDS, FlexRay, Ethernet, WLAN
- **Tools/Methoden:** MS Office, MS Project, SAP; Jira, Confluence, Polarion; Scrum, Kanban, Wasserfall/ ASPICE Level 2 Audits/ V-Modell / hybrid), DOORS, MKS
- **Engineering** (Grundkenntnisse): CANoe, dSpace ControlDesk/ AutomationDesk; Matlab/Simulink; ClearCase/ ClearQuest, C#, C++, HTML, Assembler
- **Sonstiges:** Photovoltaik (Planung/Bau) / Gebäudeinstallation; Hobbymechaniker; KI-Tools (ChatGPT, Copilot, Gemini); Führerscheine (PKW/LKW/Motorrad), Bootsführerscheine; Tauchscheine

EINSATZMODELL & MOBILITÄT

- **Remote-First Ansatz:** Fokus auf hocheffiziente digitale Projektsteuerung (hoher Remote Anteil bevorzugt) zur Gewährleistung maximaler operativer Geschwindigkeit.
- **Regionale Flexibilität (DACH/EU):** Für Projekte in Deutschland sowie an europäischen Hubs (bis ca. 1,5 Std. Flugzeit) ist eine regelmäßige Vor-Ort-Präsenz (ca. 2–3 Tage/Woche) flexibel gestaltbar.
- **Internationale Reisebereitschaft:** Weltweite Einsätze für kritische Projektphasen (z. B. Kundentermine, Workshops, SOP) sind ausdrücklich erwünscht. Umfangreiche Erfahrung im asiatischen und US-amerikanischen Raum vorhanden.